

НА ДРУМОВИМА НОВОПАЗАРСКЕ ОПШТИНЕ

КОНКУРЕНТИ КАД ХОЋЕ

- Још у јулу прошле године законом је забрањен такси превоз комби возилима, а аутобуси новопазарског „Југотранса“ још увек полупразни иду за овим „дивљим“ таксистима ● Приватници возе лети, а зими народ грди градског превозника због нередовних линија

ТРАЖЕЋИ од општинског Извршног одбора да одобри нове цене у градском и приградском превозу, директор путничког саобраћаја новопазарског „Југотранса“ Сулејман Бојаџић је, после свих аргумената за поскупљење, рекао:

— Уосталом, забраните рад комби таксистима и ми ћемо одустати од нових цена!

Ипак, цене у градском и приградском превозу у Новом Пазару су порасле, а проблем конкуренције коју државном превознику стварају приватни комби превозници је остао...

Изменама Закона о превозу у друмском саобраћају, такси превоз возилима са више од пет седишта је забрањен у читавој Србији још у јулу прошле године — али се та врста превоза у новопазарској општини задржала. Зато се већ више од годину дана дешава да овдашњи „Југотранс“ шаље аутобусе по реду вожње до околних места, а непосредно пре аутобуса иду комби таксисти и купе путнике. „Југотрансови“ аутобуси углавном иду полупразни, троше гориво и гомилају трошкове.

— У просеку месечно због те нелојалне конкуренције губимо преко 150.000 динара — каже „Југотрансов“ директор Бојаџић и наводи и друге примере непоштености понашања „колега“ са комби возилима. — Кад је лепо време и има путника они иду, испред носа нам отимају доходак, а кад падне снег одустају, па народ опет диже повику на нас ако неке линије не одржавамо редовно! А ми читаво лето морамо да идемо по реду вожње и са полупразним аутобусима.

Да спречава бесправни рад комби

превозника надлежан је најпре саобраћајни инспектор. За годину дана он је поднео близу 300 захтева за покретање прекршајног поступка, а неки комби превозници су се пред судијом за прекршаје појавили и по десетак пута. Али, новопазарски суд за прекршаје због обимности посла није познат по бог зна каквој ажурности, а и кад комби превозник дође на ред, прекршајац га казни новчаном казном. Овај плати казну, па опет са комбијем на терен... Објашњење је јасно — блага казнена политика овдашњих судија. Прошле године просечне казне биле су 144 динара, а ове године 166 динара!

Један комби превозник (а има их четрдесетак) се чак досетио, па своје теретно комби возило „унапредито“ у путничко: једноставно је убацио дрвене клупе у комби и — вози народ. Пријављиван је и кажњаван, али опет вози и узима паре.

На муци су и судије прекршајци, јер треба да се докаже да власници комби возила возе људе наплаћујући своје услуге. А путници који се задесе у возилу, иако их нико не вози дабе, за инспектора и судију су „родбина“ којој власник возила чини „бесплатну услугу“ — а то није кажњиво...

— Кад би саобраћајни инспектори и милиција чешће заустављали ове незаконите превознике, па да возило исклуче из саобраћаја, а путници да остану на путу, следећи пут би чекали наш аутобус — каже „Југотрансов“ директор Сулејман Бојаџић, надајући се да ће договором општинара, милиције и судије прекршајаца овај проблем ипак да се реши.

М. НИЋИФОРОВИЋ