TOR BEOGRADSKOG FONDA ZA HUMANITARNO PRAVO NATAŠA KANDIĆ TVRDI DA OTMICA PUTNIKA NIJE SMIŠLJENA U RS

Telegraf, 12.8.96

runski svedok otmice u Štrpcima, 8-godišnji dobrovoljac u Vojsci RS

ad - Direktor beogonda za humanito (FHP) Nataša vrdila je juče agen- Fond zna za posnskog svedoka u ice putnika iz voza ar u Štrpcima.

je o 28-godišnjem koji je deloveo dom Vojske RS i tvorio MUP Crne g njegove lične i daljeg istražnog rekla je Kandic.

ićeva je podsetila još 17. maja ove godine uputio pismo predsedniku Zoranu Liliću, sa zahtevom da Savezna vlada „skine zabranu" za dolazak člana Komisije za ljudska prava UN Manfreda Novaka, koji je zadužen za utvrđivanje sudbine nestalih osoba u bivšoj Jugoslaviji.

● Ona je rekla da Novak nema ovlašćenja za pokretanje inicijative za krivični postupak, ali on već tri godine „neuspešno" pokušava da dođe na teritoriju Srbije i Crne Gore i utvrdi činjenice o sudbini nestalih osoba, među kojima je i 16 putnika u vozu Beograd-Bar, koji su 27. februara 1993. godine „zločinački oteti u Štrpcima i verovatno ubijeni".

„Međutim, Vlada i predsednik SRJ do sada nisu dostavili nikakav odgovor, niti odobrili ulazak Novaka u SRJ", dodala je Kandić.

● Kandić je rekla da je sada posebno važan momenat da se odobri dolazak Novaka, u svetlu izveštaja nedavno ukinute višestranačke Komisije Skupštine Crne Gore koja se bavila ispitivanjem činjenica u slučaju Štrpci i kojoj nije prihvaćen zahtev za proširenje mandata u ispitivanju tog zločina. „Toj Komisiji nije odobreno da sasluša krunskog svedoka i zato je traženo i izglasano njeno ukidanje", rekla je Kandić.

● Ona je ocenila "netačnom" nedavnu izjavu predsednika Komisije Savezne vlade za humanitarna pitanja i nestala lica Pavla Todorovića, koji je rekao da pitanje nestalih osoba u Štrpcima nije u nadležnosti Vlade SRJ, jer se „otmica desila na teritoriji Bosne i Hercegovine".

● Nataša Kandić kaže da FHP raspolaže nizom podataka i dokaza da „ta stvar nije nikako smišljena na teritoriji RS, jer svedoci ukazuju da je organizacija otmice bila vidljiva u vozu broj 671, koji je pripadao Jugoslovenskoj železnici". „Prema tome, vlast SRJ je bila dužna da putnike u svojim sredstvima saobraćaja toliko obezbedi da se u konkretnom slučaju ne desi zločinačka otmica i, najverovatnije, likvidacija 15 muslimana i jednog Hrvata u tom vozu", kaže Kandić.

● Ona je naglasila da, dok su odnosi Pala i Beograda bili veoma dobri, izjave najviših zvaničnika SRJ, Srbije i RS su govorile da „oni koordinirano rade na otkrivanju otmičara".

● Kandićeva je zaključila da je, kada su ti odnosi prekinuti, odjednom progovorio sam Lilić, koji je sam presudio i rekao da „mi znamo da je cela stvar u Štrpcima krenula s Pala" i svu odgovornost preneo na vlast RS".